

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№40

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №40, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:
ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра
Лукиянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному
адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова
Главный редактор: Дарья Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066,
г. Москва, ул. Александра Лукиянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не
принимаются.

Генеральный директор: Александр Якутов
Финансовый директор: Полина Быстрова
Операционный директор: Елена Прудникова
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:
8-495-660-02-02
Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:
8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:
Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АПАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 389 руб.
Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 13.02.2016

Библиография:

122-мм самоходная гаубица. Техническое описание. М.: Военное
издательство Министерства обороны СССР, 1980.

М. Коломиец. Тяжелый танк КВ-2. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо»,
2013.

М. Коломиец. Танки в Гражданской войне. М.: «Яуза», «Стратегия КМ»,
«Эксмо», 2014.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Самоходные установки 2С1 – во время торжеств, посвященных Дню военно-морского флота, Севастополь, 26 июля 2015 года.

«ГВОЗДИКА»

После Второй мировой войны в СССР по темпам развития самоходная артиллерия значительно уступала танкам. Более того, с 1955 года по указанию Н. С. Хрущева, который пришел к руководству страной, практически все работы по созданию артиллерийских самоходных установок были прекращены — предпочтение в то время отдали ракетному вооружению.

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

К середине 1960-х годов военным стало ясно, что отказ от самоходок с пушками и гаубицами является ошибкой. Однако возобновление работ

по проектированию САУ стало возможным после отставки Хрущева в 1964 году. Сначала были проведены довольно широкие научно-исследовательские работы по изучению состояния и перспектив развития за-

рубежных самоходок, а также осуществлен анализ опыта использования и эффективности применения самоходных установок различных калибров в боевых действиях Великой Отечественной войны.

В рамках этих работ на Яворовском артиллерийском полигоне под Львовом (на тот момент он был самым крупным в Европе, его площадь составляла примерно 45 тыс. га) в 1965 году прошли масштабные учения,



Самоходно-артиллерийская установка 2С1 «Гвоздика», вид справа.

в которых было задействовано значительное количество самоходок, состоявших в то время на вооружении Советской Армии (ИСУ-152 и СУ-100). Это мероприятие продемонстрировало, что все участвовавшие в нем машины, созданные еще в годы Великой Отечественной войны, хотя и прошли модернизацию, но уже не соответствуют современным требованиям.

Материалы, полученные в результате проведения научно-исследовательских работ, легли в основу проектирования новых самоходно-артиллерийских установок для Советской Армии. Уже в 1965 году во Всесоюзном научно-исследовательском институте 100 (ВНИИ-100,

на тот момент головное научно-исследовательское учреждение по танкостроению) началась проработка проектов САУ, вооруженных 122-мм и 152-мм гаубицами и 120-мм минометом. Выбор артсистем был сделан на основе данных о самоходно-артиллерийских установках, которыми в то время располагали армии стран НАТО.

В качестве базы для 122-мм гаубицы конструкторы ВНИИ-100 предлагали три варианта. Первый — на основе «объекта 765», будущего БМП-1. При этом ходовую часть предполагалось удлинить на один каток, а башня с вооружением устанавливалась в центре корпуса с некоторым смещением к корме. Второй вариант предусма-

тривал использование шасси транспортера-тягача МТ-ЛБ Харьковского тракторного завода, незадолго до этого принятого на вооружение. Как и в случае с «объектом 765», шасси удлинялось на один каток, но башня с вооружением монтировалась в кормовой части корпуса. Третий вариант предполагал использование в качестве базы шасси, разработанное Свердловским машиностроительным заводом «Уралтрансмаш» для гусеничного минного заградителя ГМЗ и пусковой установки ЗРК

«Круг». В этой модели ходовая часть, напротив, укорачивалась с семи катков (на борт) до пяти. Башня с вооружением размещалась в кормовой части корпуса.

В качестве основного вооружения для всех трех вариантов предполагалось использовать 122-мм гаубицу Д-30, разработанную в конструкторском бюро завода № 9 в Свердловске под руководством Ф. Ф. Петрова. Артсистема была новой — ее приняли на вооружение лишь в 1963 году. Она имела хорошие баллистические данные — могла вести огонь на дальность 15 400 м, в ее боекомплект входили осколочно-фугасные и кумулятивные снаряды. Расчеты показали, что масса самоходок на шасси «объекта 765» и МТ-ЛБ составит 15,2 т и 15,85 т соответственно, а на шасси завода «Уралтрансмаш» — 22,2 т. Последний вариант отвергли, поскольку он оказался тяжелее, но вскоре отказались и от шасси «объект 765», из-за того что выпуск БМП



Самоходка «Гвоздика», вид спереди.



Самоходная установка 2С1, вид сзади. В корме корпуса хорошо виден люк для посадки экипажа и загрузки боекомплекта.



Самоходно-артиллерийская установка 2С1 «Гвоздика» на марше, 2001 год.

только налаживался и шел с большими трудностями.

Результаты подведения итогов научно-исследовательских работ и рассмотрения эскизных проектов по перспективным образцам самоходной артиллерии для принятия решения были направлены в правительство СССР. После ознакомления с документами Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР 7 июля 1967 года приняли постановление о разработке 122-мм самоходной гаубицы для Сухопутных войск, 122-мм самоходной гаубицы для Воздушно-десантных войск, а также 152-мм самоходной гаубицы и 240-мм самоходного миномета. В документе были определены краткие тактико-технические требования к самоходкам, разработчики машин, сроки и порядок изготовления опытных образцов и их испытаний.

2С1 «Гвоздика»

Проектирование 122-мм самоходной гаубицы для Сухопутных войск поручалось конструкторскому бюро Харьковского тракторного завода имени Серго Орджоникидзе под руководством А. Б. Белоусова. Предприятие уже имело опыт создания

гусеничной бронетехники, а именно транспортера-тягача МТ-ЛБ, который на нем же и выпускали. Расчеты показали, что шасси МТ-ЛБ будет слабоватым для установки 122-мм гаубицы, и при проектировании самоходки, получившей обозначение 2С1 «Гвоздика», его пришлось удлинить на один каток. Кстати, удлиненное шасси, впоследствии получившее обозначение МТ-ЛБу, использовалось для выпуска большой гаммы различных специальных машин.

Вооружение для «Гвоздики» проектировали конструкторы Свердловского завода № 9. За основу была

Боевая масса, т	15,7
Экипаж, чел.	4
Длина, мм	7260
Ширина, мм	2850
Высота, мм	2725
Клиренс, мм	400
Вооружение, марка x калибр, мм	Д-32 x 122
Боекомплект, выстрелов, шт.	40-
Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом, км	15,2
Максимальная дальность стрельбы кумулятивным снарядом, км	2
Двигатель, тип x мощность, л.с.	ЯМЗ-238Н x 300
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость на плаву, км/ч	4,5
Запас хода по шоссе, км	500
Преодолеваемые препятствия: угол подъема, град.	35
Крен, град.	30
Высота стенки, м	0,7
Ширина рва, м	3
Радиостанция	Р-123
Средства внутренней связи	Р-124

взята 122-мм буксируемая гаубица Д-30, производившаяся серийно. На ее основе спроектировали и изготовили два образца, предназначенные для установки на самоходку, — Д-11 и Д-12. После испытаний и доработок на базе Д-12 создали 122-мм

гаубицу Д-32, которую и использовали для установки на «Гвоздику». Гаубица имела вертикально-клиновой затвор и раздельное заряжание.

Опытные образцы самоходки 2С1 были изготовлены в 1969 году. Они прошли широкий цикл различных испы-



Общий вид самоходки «Гвоздика», 2014 год.



Самоходно-артиллерийская установка 2С1 «Гвоздика», вид спереди слева. На ствол гаубицы надет чехол, хорошо виден открытый люк командирской башенки.



Самоходки 2С1 «Гвоздика» морской пехоты Черноморского флота, июль 2015 года. Дульные тормоза с гаубиц свинчены.

таний, в ходе которых в конструкции машины выявился ряд недостатков. В частности, при стрельбе загазованность боевого отделения оказывалась очень высокой, что в боевых условиях могло привести к потере сознания или даже смерти членов экипажа. Для решения этой проблемы ствол гаубицы оснастили мощным эжектором, установили дополнительные вентиляторы, а также разработали гиль-

зы улучшенной обтюрации (препятствующие прорыву пороховых газов в боевое отделение при выстреле).

В сентябре 1970 года 122-мм самоходная артиллерийская установка была принята на вооружение Советской Армии. Ее серийный выпуск начался в следующем году на Харьковском тракторном заводе и продолжался в течение 20 лет. По лицензии «Гвоздики» выпускали

в Польше и Болгарии, причем часть этих машин поступала на вооружение Советской Армии. Всего изготовили более 10 000 машин этого типа.

Компоновка 2С1

122-мм самоходная гаубица 2С1 предназначена для уничтожения живой силы противника, расположенной открыто или в полевых

фортификационных сооружениях, уничтожения огневых средств, разрушения ДЗОТов, проделывания проходов в минных полях и заграждениях, а также борьбы с артиллерией и мотомеханизированными средствами противника.

Корпус самоходки сваривается из броневых листов толщиной 10 мм, 15 мм и 20 мм, обеспечивающих защиту от пуль и осколков снарядов. В средней части он имеет перегородку, разделяющую его на два отделения: моторно-трансмиссионное и управления (впереди) и боевое (сзади). В перегородке оборудована герметично закрывающаяся дверь.

В передней части корпуса размещены элементы трансмиссии, включающие главный фрикцион, промежуточный редуктор, карданный вал, главную передачу, бортовые передачи и тормоза. В крыше имеется люк с крышкой для доступа к агрегатам. В отделении управления, которое расположено слева за трансмиссией и отгорожено от нее стенкой, находятся: место механика-водителя, рычаги и педали управления самоходкой, щиток контрольных приборов и фильтровентиляционная установка. Над сиденьем механика-води-



Самоходка 2С1, вид сзади. Хорошо виден открытый кормовой люк для посадки экипажа и загрузки боекомплекта, на корме башни закреплены гидродинамические щитки, которые устанавливаются перед преодолением водных преград.

Самоходки «Гвоздика» широко поставлялись на экспорт и в настоящее время состоят на вооружении армий более 30 стран мира. Машины использовались в ходе боевых действий Советской Армии в Афганистане, ирано-иракской войне, операции «Буря в пустыне», а также в других военных конфликтах. В 2003 году на базе «Гвоздики» была разработана самоходка 2С34 «Хоста», представляющая собой модернизацию 2С1. Она вооружается 120-мм орудием 2А80-1 с углом вертикального наведения от -2° до $+80^\circ$. Эта артсистема может вести огонь на дальность до 13 км, используя все типы 120-мм боеприпасов. Также 2С34 получила новую современную систему управления огнем.



Самоходная установка «Гвоздика» иракской армии, уничтоженная во время операции «Буря в пустыне», февраль 1991 года.

теля имеется люк для его посадки-высадки.

В средней части моторно-трансмиссионного отделения установлен дизельный двигатель ЯМЗ-238Н мощностью 300 л.с. с системами охлаждения, смазки и подогрева. От остальной части отделения двигатель отгорожен специальными панелями,

слева от него имеется проход, соединяющий боевое отделение и отделение управления. В крыше корпуса находится люк для обслуживания двигателя и его демонтажа. За двигателем размещены отопительно-вентиляционная установка и баки с горючим общей емкостью 550 литров.



Самоходные установки «Гвоздика» морской пехоты Черноморского флота, вид сверху, июль 2015 года.



Самоходно-артиллерийская установка 2С1 «Гвоздика» на параде по случаю Дня военно-морского флота, Севастополь, 26 июля 2015 года.

В кормовой части корпуса находится боевое отделение. На его крыше установлена башня кругового вращения со 122-мм гаубицей Д-32, которая имеет углы обстрела по вертикали от -3° до $+70^\circ$. Слева от нее находится рабочее место наводчика, располагающего прицелом ПП-2. За ним размещено место командира, который имеет в своем распоряжении вращающуюся башенку с при-

бором наблюдения ТКН-3Б и двумя перископическими ТНПО-170А. Заряжающий находится в задней части боевого отделения, для него оборудован столик для перекомпоновки зарядов. Кроме того, в боевом отделении размещены укладки снарядов и зарядов, радиостанция, фильтровентиляционная установка. Посадка экипажа осуществляется через прямоугольный люк в кормовом листе корпуса (он также используется для загрузки боекомплекта), через люк в крыше башни над местом заряжающего и через люк в командирской башенке.

Ходовая часть, применительно к одному борту, состоит из ведущего (переднего расположения) и направляющего колес и семи опорных катков. В качестве упругого элемента подвески используются торсионы, на первом и седьмом катках установлены гидравлические амортизаторы. Гусеница — мелкозвенчатая. Как и базовое шасси МТ-ЛБ, самоходка «Гвоздика» может плавать за счет перемотки гусениц и установки специальных гидродинамических щитков.



 Танк KV-2 (№ У-1) на испытаниях в районе Ленинграда, июнь 1940 года.

ПЕРВЫЕ КВ-2

Танк KV был принят на вооружение Красной Армии 19 декабря 1939 года. Новая боевая машина должна была вооружаться 76-мм пушкой и пулеметами, однако в то время шла советско-финляндская война, которая внесла свои коррективы.

Части Красной Армии вели тяжелые бои на Карельском перешейке, пытались прорвать финскую линию обороны, известную у нас в стране как «Линия Маннергейма». Она состояла из железобетонных долговременных огневых точек (ДОТ), которые усиливались большим количеством различных инженерных заграждений. Поэтому Военный Совет Северо-Западного фронта выступил с инициативой — вооружить первые четыре серийных танка

KV не 76-мм пушкой, а 152-мм гаубицей, которую можно было использовать для разрушения инженерных сооружений.

Решение этой задачи поручили группе инженеров артиллерийского конструкторского бюро Кировского завода в Ленинграде (всего примерно 20 человек) под руководством молодого инженера Н. В. Курина. Работы велись чуть ли не круглосуточно, так как времени для разработки новой боевой машины было очень

мало. В качестве вооружения решили использовать гаубицу М-10 образца 1938 года.

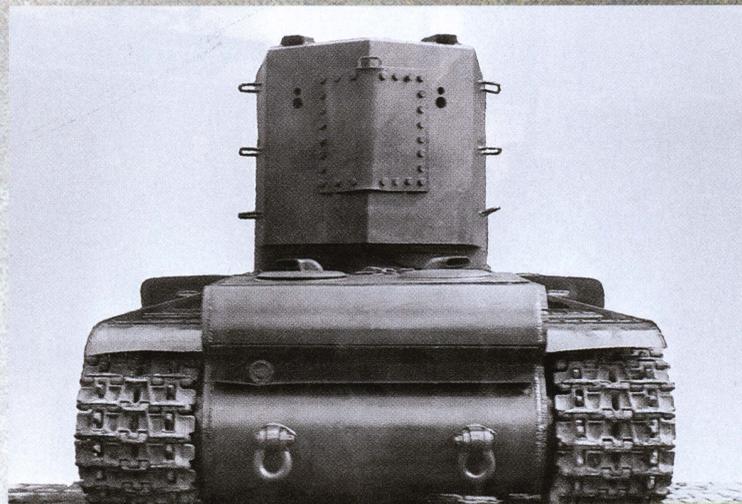
Для монтажа этой артсистемы группа Курина совместно с конструкторами KV буквально в течение двух недель разработала башню довольно больших размеров. Артсистема М-10, предназначенная для вооружения KV, имела укороченный ствол и уменьшенную длину отката. В документах она получила наименование МТ-1. Сам танк с новой башней и 152-мм

гаубицей обозначался как «KV с большой башней», в то время как KV с 76-мм орудием именовался «KV с малой башней». В 1940 году появилось и другое обозначение: танк со 152-мм гаубицей именовался KV-2, с 76-мм пушкой — KV-1.

10 февраля 1940 года в тире Ленинградского Кировского завода провели первое опробование новой установки, смонтированной на шасси опытного танка KV № У-0 (индекс «У» обозначал «установочная



Танк KV № У-0 (опытный образец) с установленной на нем башней со 152-мм гаубицей М-10. Кировский завод, февраль 1940 года.



Серийный танк KV-2 с «большой башней», вид сзади. Хорошо виден люк для установки и демонтажа пушки в корме. Справа и слева от него — отверстия для стрельбы из пулеметов ДТ.

серия», 0 — «нулевой образец», то есть опытная машина). 17 февраля эта машина и первый танк установочной партии У-1 (оба со 152-мм гаубицами) убыли в Действующую армию на Карельский перешеек. Всего до конца советско-финляндской войны изготовили четыре KV-2, но на фронт попали только три машины.

В июле-августе 1941 года Кировский завод изготовил еще 20 KV-2 по чертежам первых четырех машин. Но к этому времени стало окончательно ясно, что конструкция большой башни, экстренно спроектированной в период советско-финляндской войны, оказалась неудачной и требует переделки. В результате конструкторское бюро Кировского завода спроектировало так называемую «большую пониженную башню» для KV-2. У нее была другая форма и меньшие размеры, чем у предыдущей. В декабре 1940 года танки KV-2 с такой башней запустили в серийное производство.

Башня первых KV-2 изготавливалась из 75-мм бронелистов, собранных на гужонах и сварке. В крыше имелись: один люк для посадки экипажа, бронировки смотровых приборов и пери-

скопического прицела. Для установки и демонтажа орудия в кормовой части башни находился большой люк, закрытый

броневым листом, установленным на болтах.

Вооружение первых KV-2 состояло из 152-мм гауби-

цы М-10 и трех пулеметов ДТ — они могли вести огонь через специальные отверстия в стенках башни и лобовом листе корпуса. Возимый боекомплект — 36 152-мм выстрелов отдельного заряжания и 2394 патрона к пулеметам ДТ. Экипаж KV-2 состоял из шести человек — командира, наводчика, механика-водителя, радиста, заряжающего и замкового (гаубица имела поршневой затвор). Корпус, силовая установка, трансмиссия и ходовая часть остались такими же, как у KV-1. Но из-за возросшей до 54 т массы динамические характеристики KV-2 ухудшились.

К началу Великой Отечественной войны 18 таких машин имелось в составе 2-й танковой дивизии в Прибалтийском особом военном округе, одна — в 8-й танковой дивизии Киевского особого военного округа, одна — во 2-м Саратовском бронетанковом училище, и четыре — на Кировском заводе, куда они прибыли для модернизации. Первые KV-2 в июне участвовали в боях в Литве, а в июле-сентябре 1941 года сражались под Ленинградом. Ни одна машина этого типа до наших дней не сохранилась.

По итогам боевого применения новые танки получили высокую оценку: «Машины имеют высокую сопротивляемость брони действию бронбойных снарядов калибра 37–45 мм, выпущенных с дистанции 150–250 м, например, KV № 0 имел 22 прямых попадания и ни одной пробоины... Танки обладают хорошей проходимостью и маневренностью на поле боя — легко преодолевали воронки глубиной 1–1,5 метра и шириной 2–3 метра, проделывали проходы в лесу при диаметре деревьев 50 см, преодолевали снежный покров 0,8–0,9 метра... Показали способность проделывать проходы в каменных надолбах путем разрушения их огнем из 152-мм орудий: 9 марта 1940 г. танк KV № 3 выпустил по каменным надолбам, врытым в землю, 8 снарядов и сделал проход в 2 раза шире, чем габарит машины».



Литва, июнь 1941 года. Танк KV-2 из состава 2-й танковой дивизии Красной Армии вступил в бой с ротой танков 8-й танковой дивизии Вермахта у местечка Шета. Немцы смогли вывести его из строя, лишь повредив противоткатные устройства гаубицы.



Танкисты в Архангельске около своих боевых машин, сентябрь 1919 года. На переднем плане МК-V № 9085, за ним МК-V. Танки в стандартной британской окраске с бело-красными полосами в передней части бортов.

ТАНКИ НА СЕВЕРЕ РОССИИ

29 августа 1919 года в Архангельск на пароходе «Kildonan Castle» доставили из Великобритании шесть танков (4 МК-V и 2 МК-V). Машины разгрузили, и в первых числах сентября отряд под командованием майора Л. Брайна разместили в Архангельске и ближайших окрестностях.

К моменту прибытия танков в Архангельск уже было принято решение об эвакуации английских и союзных войск с Русского Севера. Поэтому не совсем понятно, для чего английскому командованию потребовались танки. Вероятнее всего, генерал лорд Роулинсон, руководивший эвакуацией и имевший неограниченные полномочия, затребовал боевые машины для прикрытия отправки войск из Архангельска.

Вскоре два танка (МК-V и МК-V) передали для обучения русских экипажей. Личный состав (10 офицеров и 24 нижних чина) поступил

из различных частей Северной армии, преподавателями были английские офицеры и сержанты. На все обучение отводилось менее месяца.

25 сентября 1919 года танки включили в состав 1-го автомобильного дивизиона в качестве танкового отделения, которым командовал подполковник В. И. Короткевич.

В ночь на 27 сентября 1919 года последние союзные корабли покинули Архангельск, оставив Северной армии две машины, на которых учились русские экипажи: МК-V № 9085 и МК-V № 1613.

28 сентября 1919 года танки убыли на фронт и 4–6 ок-

тября провели первые бои, поддерживая свою пехоту. Более удачно действовал МК-V — из-за малого количества дорог и в условиях болотистой местности он оказался более предпочтительным, чем тяжелый МК-V.

11 октября 1919 года белые взяли стратегически важную станцию Плесецкая и продолжили наступление. В боях их пехоту поддерживали танки, но не всегда удачно — красные уже не боялись «стальных чудовищ» и встречали их огнем артиллерии. В результате 17 октября одна машина была подбита и едва не попала в руки противника.

В оперсводке 18-й стрелковой дивизии Красной Армии, датированной 21:00 17 октября сообщалось: «В 14 час. противник открыл сильный артогонь по участку 8 версты дороги Дениславская — Плесецкая, и в 15 час. 45 мин. пехота с одним танком, который двигался впереди цепей, перешла в наступление. Огнем нашей артиллерии танк был подбит и остановился, пехота приостановила наступление. Высланная разведка установила, что танк брошен прислугой, а цепи противника отошли». Однако вскоре экипаж танка исправил повреждение и вывел машину в тыл.



Танк МК-V № 9085 готовят к погрузке для отправки на фронт, сентябрь 1919 года.



Трофейный танк МК-V на Троицком проспекте, Архангельск, март 1920 года. Хорошо видна красная звезда (с плугом и молотом внутри) на лобовом листе корпуса.

К 29 октября 1919 года танковое отделение в полном составе вернулось с фронта в Архангельск для ремонта машин, и лишь 25 ноября вновь убыло на фронт. 29 ноября один из танков участвовал в бою, поддерживая наступление белых вдоль дороги Дениславское–Наволок, о чем они сообщали в своей оперсводке: «Наше наступление в Наволоцком направлении продолжается. Обошедший наши наступающие части отряд противника был рассеян блестящей работой танка. Во время атаки на Наволок под танком взорвался

Использование красными во время атаки противника на Наволок фугаса стало, видимо, первой во время Гражданской войны попыткой борьбы с танками при помощи мин. Части 18-й стрелковой дивизии красных, располагая сведениями о танках, полученными от разведки, провели минирование дороги перед своими позициями. Всего было установлено 8 фугасов. Каждый из них представлял собой мешок с 8 кг пироксилина, в котором устанавливался детонатор с проводами, соединенными с подрывной машинкой «Сименс».

фугас, но танк не получил никаких повреждений и продолжал дальнейшую работу».

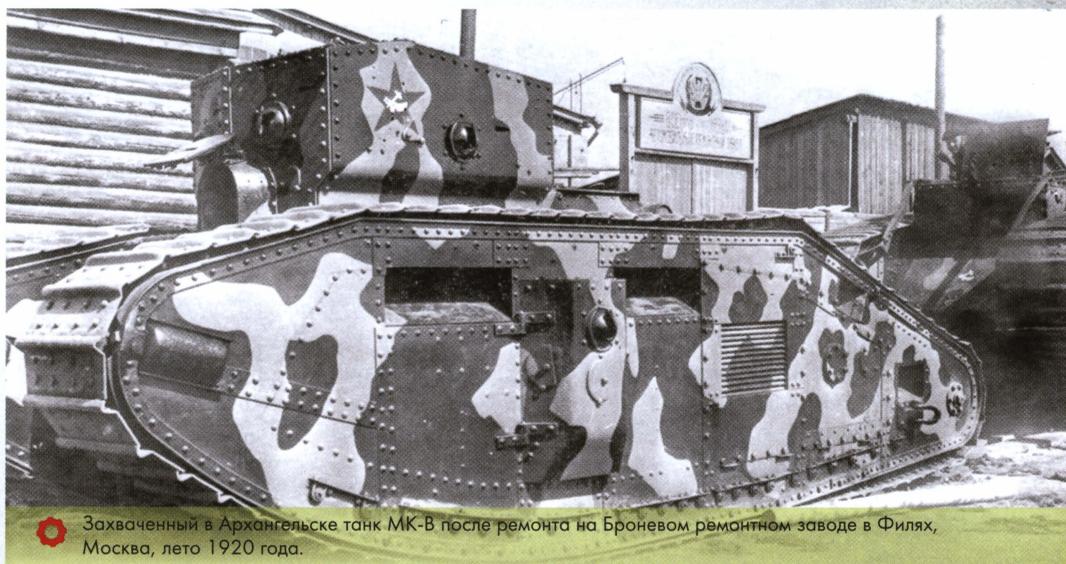
Танки использовались в боях до середины декабря 1919 года. Затем наступили сильные морозы, и активные боевые действия на фронте прекратились. В начале февраля 1920 года обе машины вывезли в Архангельск.

Из документов следует, что командование Северной армии белых применяло танки довольно активно. Однако их использование на Севере существенно ограничивалось — их можно было задействовать только вдоль дорог, а лесисто-болотистая местность существенно ограничивала их маневр и проходимость.

Причем в том районе имелась только одна железная дорога, и поэтому танкам не удалось действовать на значительном удалении от нее. Кроме того, части 18-й стрелковой дивизии красных, быстро привыкнув к «стальным диковинкам», стали довольно умело противопоставлять танкам огонь артиллерии, а также фугасы. В итоге, если действия боевых машин и были удачными, успех этот носил скорее локальный, тактический характер.

Дальнейшая жизнь танков Северной армии оказалась достаточно короткой. 19 февраля один из них (МК-V) двинулся к Соборной пристани для погрузки на пароход. Однако сделать это не удалось, и машина была оставлена экипажем. Танк МК-V сопровождал командующего Северной армией генерала Е. К. Миллера до ледокола «Козьма Минин», на котором тот эвакуировался, и также был оставлен.

21 февраля 1920 года оба танка — МК-V и МК-Vв полной исправности достались вошедшим в город частям Красной Армии, в составе которой они служили еще несколько лет.



Захваченный в Архангельске танк МК-V после ремонта на Броневом ремонтном заводе в Филях, Москва, лето 1920 года.

❁ Построенный мост состоит из нескольких частей (два пандуса и пролет), поэтому в случае необходимости он просто разбирается, а затем собирается. Такой мост легко перевозить на новое поле битвы.



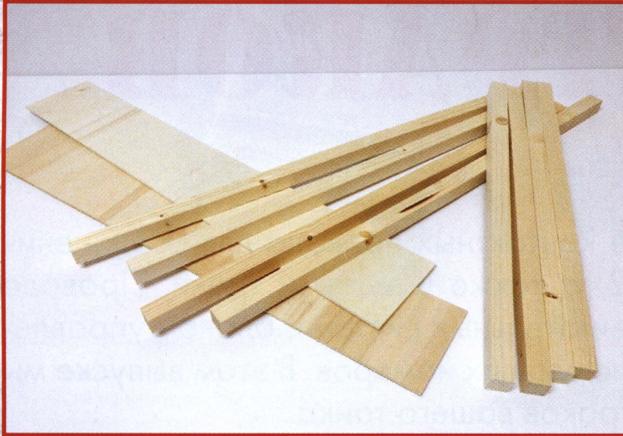
РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

УКРЕПЛЕНИЕ МОСТА И ПОСТРОЙКА ПРОЛЕТНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ

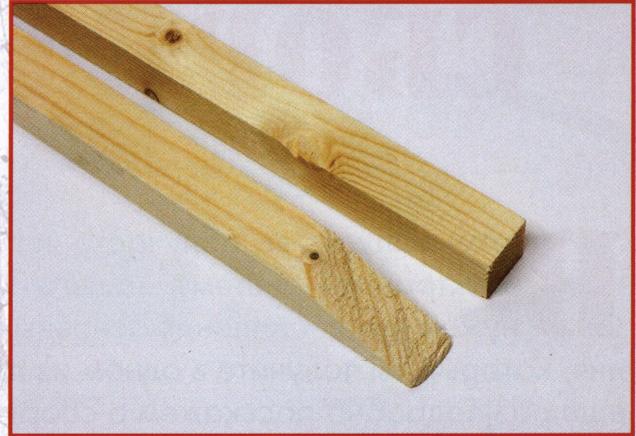
В этом номере мы подробно расскажем, как усилить конструкцию пандусов и сделать ограничители с двух сторон пролета моста.

Укрепить пандусы необходимо для того, чтобы повысить их прочность и на-

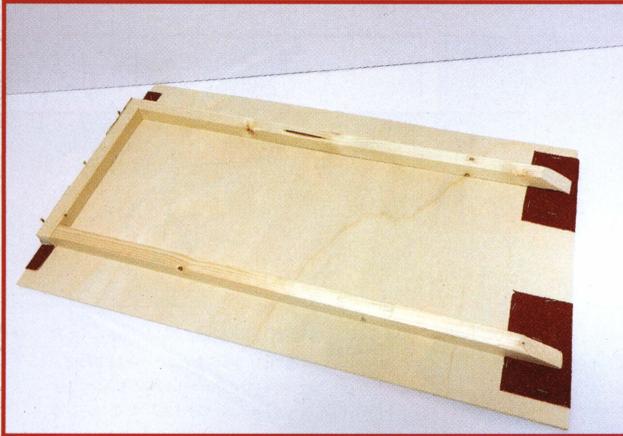
дежность, а установка ограничителей не позволит радиоуправляемой модели, переправляющейся через мост, упасть с него, что может привести к поломке танка и выходу из «танкового сражения».



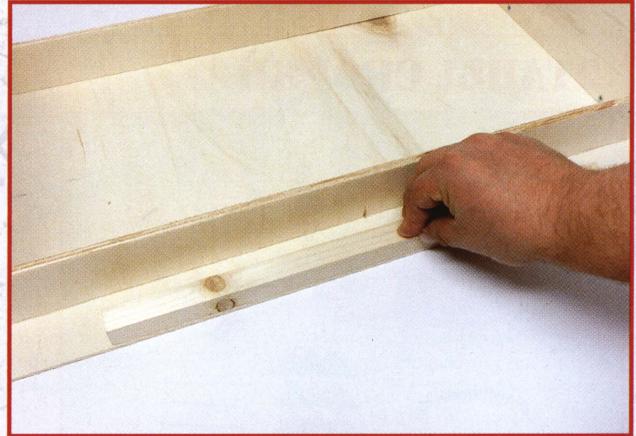
1 Для постройки ограничителей и усиления пандусов вам потребуются следующие материалы: две дощечки из фанеры (60 x 10 x 0,4 см) для ограничителей, восемь реек (20 x 20 мм) длиной 60 см для укрепления пандусов и клей.



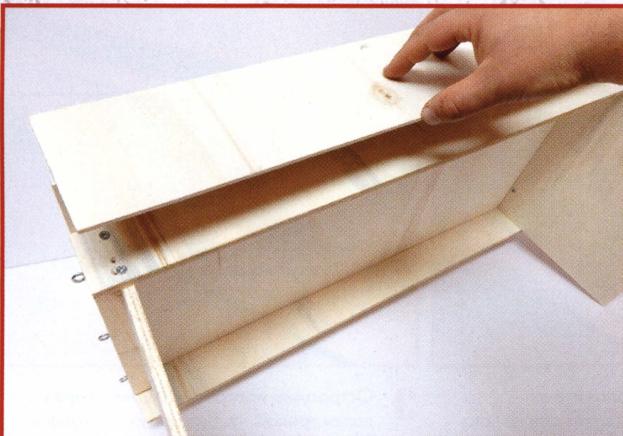
2 Возьмите две рейки и с одной стороны обрежьте их под углом 45°, как показано на снимке.



3 Возьмите пандус моста, переверните его и расположите рейки, как показано на снимке. Затем приклейте их к пандусу. То же самое сделайте на другом пандусе.



4 Возьмите пролет моста, переверните его и с двух сторон по краю приклейте рейки, как показано на снимке.



5 Осторожно поставьте пролет моста набок и прикрепите к его краю один из ограничителей, как показано на снимке. Второй ограничитель установите с другой стороны пролета.

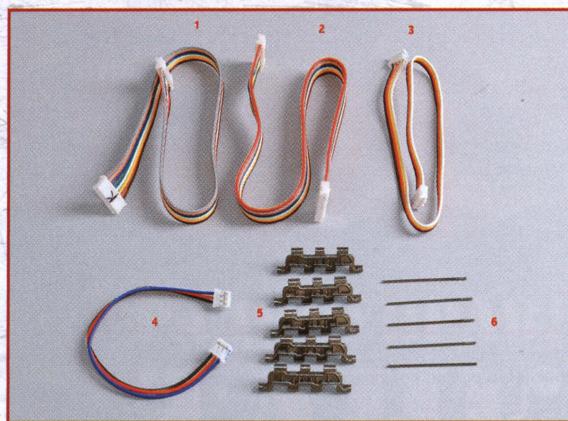


6 С помощью саморезов зафиксируйте ограничители с двух сторон пролета.

СБОРКА ТРАКОВ

В этом выпуске вы получаете четыре контактных провода для соединения электронной системы вашего Т-72, а также штифты и траки. Провода нужны для соединения основных двигательных систем с блоком управления, который вы получите в одном из последующих номеров. В этом выпуске мы еще раз подробно расскажем о сборке траков вашего танка.

ЭТАПЫ СБОРКИ



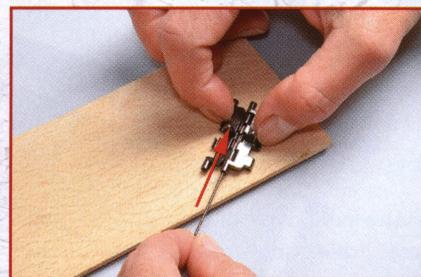
1 На этом этапе сборки вам потребуются собранный сегмент гусеницы, траки и штифты, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

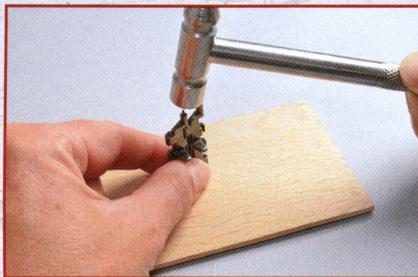
1. Контактный провод K
2. Контактный провод L
3. Контактный провод S
4. Контактный провод F
5. Траки (5 шт.)
6. Штифты (5 шт.)



2 Возьмите траки и разложите их на дощечке. Убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу.



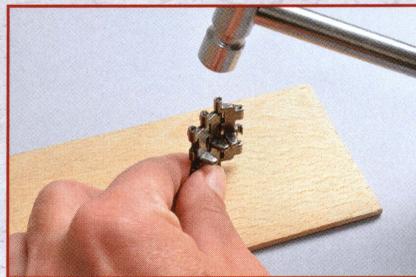
3 Осторожно протолкните штифт через лапки траков, чтобы снаружи осталась только часть штифта с резьбой.



4 Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



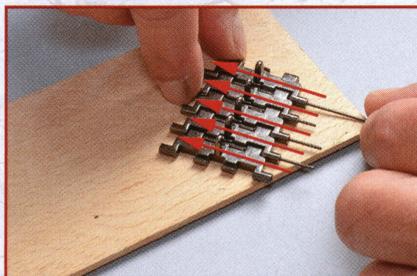
5 Перед креплением следующего трака убедитесь, что он плотно прилегает к предыдущему траку.



6 Поставьте траки вертикально и, не прилагая усилий, сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



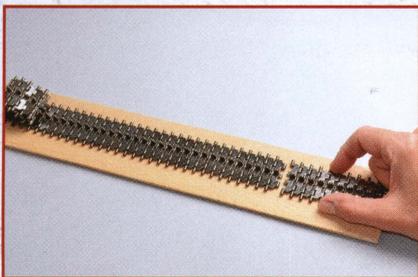
7 При креплении траков штифтами с помощью молоточка следите за тем, чтобы штифты легко проходили через лапки траков, иначе их можно погнуть.



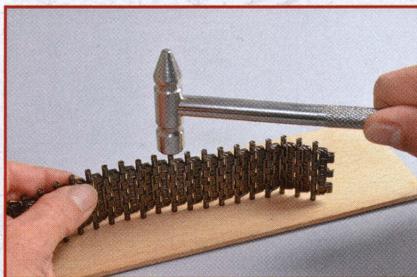
8 Используя данный алгоритм сборки траков и штифтов, вы получите надежные гусеницы, которые не разойдутся при движении танка.



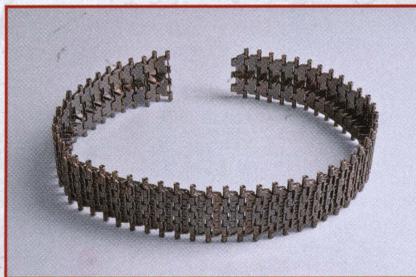
9 Положите собранные сегменты на дощечку и осторожно соедините их между собой, как показано на снимке.



10 Перед соединением отдельных сегментов убедитесь, что крайние траки плотно прилегают друг к другу.



11 Осторожно прикрепите собранные штифты и траки к уже готовой гусеничной ленте.



12 Этот этап сборки завершен.

ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



2999*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

+7 495 660-02-02 (для Москвы)

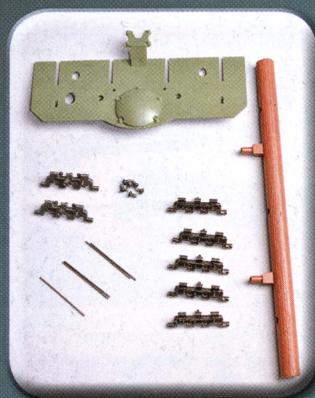
+7 800 200-02-01 (для России)

Информация для читателей из Беларуси
доступна по телефону

+375 (17) 279-87-87

* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Бревно для самовытаскивания

Кормовая панель

Траки

Штифты

Винты

ISSN 2409-0107



00040

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI